



*2.º Abrantes*



*1.º Almourol*



*3.º Belver*

# Rota dos 3 Castelos

Monte da Várzea – Almourol

38 km

Almourol – Abrantes

20 Km

Abrantes – Belver

30 Km

Belver – Monte da Várzea

11 Km



**Partida: Casa Branca, Monte da Várzea**

**N118**

Continuar sobre: **N118**

Travessia de **Alvega**



Velocidade limitada a 40 km/h

**N358**

Na rotunda seguir à 1ª saída: **N358**



Velocidade limitada a 50 km/h em 0.6 km

Travessia de **Cumiada**



Seguir à esquerda: **E806 / A23** em direção a:

**A23**

**ABRANTES**

Passagem perto de **Abrantes**



Abrantes Oeste:



Constância Centro

Passagem perto de **Constância**



Seguir **saída** em direção a:

**N3**

**PRAIA DO RIBATEJO**

**SANTA MARGARIDA**

**CONSTÂNCIA OESTE**



Viragem à direita

Continuar sobre: **Rua da Fonte Santa**



Velocidade limitada a 50 km/h

Seguir **Rua do Casal Jacinto**

Seguir **Rua Combatentes**

**Atravessar Madeiras**

Continuar sobre: **Rua Combatentes**

Seguir **Rua De Nossa Senhora De Fátima**

Saída de Madeiras

Virar à direita 



Velocidade limitada a 50 km/h em 0.6 km

**Chegada: Castelo de Almourol**

## Castelo de Almourol

39° 27' 43.12''N – 08° 23' 02.30''W

Com uma localização muito sui generis, no meio de uma pequena ilha no rio Tejo, o castelo de Almourol está assente sob uma construção romana. Foi reconstruído sob a ordem de Gualdim Pais, em 1171, e após a reconquista cristã e a extinção da Ordem dos Templários, perdeu a sua função militar e o interesse estratégico, tendo sido, por isso, abandonado.

De planta quadrangular, o castelo divide-se em dois recintos: o recinto exterior, com as cortinas de muralhas reforçadas por nove torres circulares; e o interior, com a torre de menagem de três andares. As muralhas são defendidas por merlões e seteiras quadradas. Embora não muito devastado pelo tempo, já não é possível observar a fisionomia medieval do castelo que outrora possuía. (Monumento Nacional)

### Dia(s) de Encerramento: segundas

Acesso à ilha e ao castelo em embarcações com capacidade para 20 pessoas.

Cais junto ao Castelo de Almourol

Terça-feira a domingo:

1 Novembro a 28 Fevereiro: 10h às 13h - 14h30 às 17h

1 Março a 31 Outubro: 10h às 13h - 14h30 às 19h

### Partida: Castelo de Almourol

**N358-1**

Seguir à esquerda: **N358-1 / Rua De Nossa Senhora De Fátima** 



Continuar à direita: **N358-1 / Rua De Nossa Senhora De Fátima**



Continuar à direita: **N358-1 / Rua De Nossa Senhora De Fátima**



Velocidade limitada a 50 km/h em 1.3 km

Seguir à esquerda: **Rua De Nossa Senhora De Fátima**

Continuar sobre: **Rua Combatentes**

Continuar sobre: **Rua do Casal Jacinto**



Velocidade limitada a 50 km/h



Viragem à esquerda



Seguir à esquerda em direção a:

**A23**

**ABRANTES**



Em seguida imediatamente, seguir à esquerda: **E806 / A23 / IP6**



Continuar à direita: **E806 / A23 / IP6**



Descida perigosa em 0.5 km



Constância Centro:



Seguir **saída** em direção a:

**N3**

**ABRANTES**

**ABRANTES OESTE**

**RIO DE MOINHOS**



Velocidade limitada a 50 km/h em 1.1 km

**N3**

Seguir **N3**

**Entrar em Abrantes**

**Chegada: Castelo de Abrantes**

**Castelo de Abrantes**  
39° 27.863'N – 8° 11.669'O

Abrantes foi conquistada aos mouros por D. Afonso Henriques, por volta de 1148, que mandou construir melhores defesas, tarefa que foi continuada pelos monarcas seguintes, mas é com D. Afonso III, que são implementadas as mais importantes melhorias, como a construção da Torre de Menagem, com obras que se prolongam até 1300, já no reinado de D. Dinis. Com a guerra da Restauração da Independência, depois de 1640, é alvo de novas obras, desta vez para a sua adaptação ao uso de artilharia, tornando-se numa importante praça-forte, que no século XVIII, era o quartel do regimento de Cavalaria Real. Durante as invasões francesas, em 1807, a fortaleza foi ocupada pelo general, Junot, mas poucos anos depois foi recuperada. Ao longo dos anos foi perdendo o interesse militar e chegou a funcionar como presídio. Classificado como Imóvel de Interesse Público, beneficiou de obras de consolidação e restauro das muralhas do castelo e da Torre de Menagem. Na praça de armas existem ainda ruínas do Paço dos Condes de Abrantes e a Igreja de Santa Maria do Castelo, onde funciona o museu de arte sacra e arqueologia.

**Partida: Castelo de Abrantes**

**Sair de Abrantes**



Continuar sobre: **N2**

Na rotunda seguir à 1ª saída: **E806 / A23** em direção a:

**CASTELO BRANCO  
MACÃO**



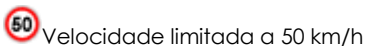
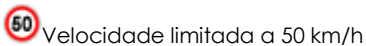
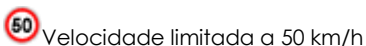
**N244**



**DOMINGOS DA VINHA  
GAVIÃO**

Seguir à direita em direção a:

**DOMINGOS DA VINHA  
GAVIÃO  
ARRIACHA**



**Entrar em Belver**

**Chegada: Castelo de Belver**

### Castelo de Belver

39° 29' 46"N (39.4962) - 7° 57' 27"W (-7.9576)

O Castelo de Belver ergue-se na vertente sul de um cabeço granítico em cotas da ordem dos 229 m. As suas encostas sul e oeste apresentam uma inclinação acentuada, o que lhes confere uma certa defensibilidade natural. O acesso ao castelo é feito pela encosta nascente. Encontramos o castelo, a 500 m da vila com o mesmo nome e a 4,5 km para noroeste da vila de Gavião, a cavaleiro da margem direita do Rio Tejo. A 500 m deste Castelo encontramos a confluência da Ribeira de Belver com aquele rio. Esta situação confere um excelente comando sobre a rede fluvial do médio Tejo. Esta localização revelou-se de grande importância estratégica no controlo e vigilância da travessia do Tejo talvez já desde a época romana, acentuando-se no período da reconquista cristã e da 1ª dinastia, em que a defesa da Linha do Tejo era uma necessidade absoluta.


Por aqui passava uma via, com origem romana, com travessia do rio por uma ponte (já desaparecida), que ligava Mérida à Guarda e dava também serventia à ligação entre Mérida e Conímbriga.

Estrategicamente construído, sobranceiro ao Tejo, dominando a paisagem, é facilmente defensável pelas encostas sul e oeste devido à inclinação acentuada e características rochosas do terreno. O acesso ao Castelo é feito pela encosta nascente onde se formou a vila de Belver.

### Partida: Castelo de Belver

#### Sair de Belver

**N118**

Na rotunda seguir à 3ª saída: **N118** 



Velocidade limitada a 40 km/h



Velocidade limitada a 50 km/h



Na rotunda seguir à 1ª saída: **N118**



Velocidade limitada a 40 km/h



Viragem à direita



Viragem à direita



Sucessão de viragens em 0.6 km

#### Entrar em Areia de Baixo

### Chegada: Monte da Várzea

39° 27.994'' N - 8° 0.845' O